

서비스 및 정비

일반 정보	523
서비스 정보	523
정기적 정비	526
정기적 정비	526
특별 정비	531
특별 정비	531
추가적인 정비 및 관리	532
추가적인 정비 및 관리	532

일반 정보

서비스 정보

본 취급설명서에 명시된 방법에 따라서 차량을 적절히 작동하고 정비할 책임은 운전자에게 있습니다. 이를 지키지 않을 경우 보증에서 제외될 수도 있습니다.

차량을 적절히 수리하고 작동하는 것은 운전자의 책임입니다. 필요한 정기적 정비 일정과 일반적인 작동 지침을 준수하십시오. 자격을 갖춘 어느 정비사나 시설에서도 차량의 정비 서비스를 받을 수 있습니다.

그러나 우수한 정비사를 보유하고 있고 순정부품을 사용하는 당사의 정비망에서 이러한 정비 서비스를 받으실 것을 권장합니다.

부적절하거나 불충분한 정비를 받을 경우 차량 작동상의 문제를 유발할 수 있으며, 경우에 따라 차량의 손상, 사고 또는 부상 등이 발생할 수 있습니다.

차량 점검 및 검사

자동차 관리법에 의거하여 차량 소유자는 신규 등록일로부터 특정 기간이 지난 후 차량 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자의 점검 리스트

안전하고 쾌적한 운행이 될 수 있도록, 매일 차량 운행 전에 아래 항목을 확인하시기 바랍니다.

승차 전에

- 창문, 실외 미러, 각종 등화장치들이 깨끗하고 정상 작동하는지 점검하십시오.
- 차량 아랫부분에 누유가 되어있는지 점검하십시오.
- 냉각수, 엔진오일, 브레이크 액 및 다른 오일이 필요한지 점검하십시오.
- 타이어 공기압, 마모상태 및 트레드에 이물질이 끼어 있는지 점검하십시오.
- 도어, 엔진 후드와 트렁크가 완전히 닫혀 있는지 점검하십시오.

운행 전에

차량의 각종 장치들과 안전 작동법에 대해서 확실히 이해하십시오.

- 계기판이나 뒤쪽 선반에 놓여져 있는 물건이나 운전 방해가 되는 물건은 치워주십시오.
- 실내에는 시트 높이 이상으로 물건을 싣지 마십시오.
- 좌석 조정은 반드시 운행 전에 하시고, 주행 중에는 절대로 조정하지 마십시오.
- 운전석 좌석을 바르고 편안한 위치로 조정하십시오.
- 후방이 최대한 잘 보이도록 실내/외 미러를 조정하십시오.
- 탑승자 전원이 안전벨트를 올바르게 착용하였는지 확인하십시오.
- 계기판의 각종 경고등, 지시등 및 계기류가 정상적으로 작동되는지 점검하십시오.

- 주차브레이크를 해제할 때 주차브레이크 상태등이 소등되는지 확인하십시오.
- 모든 도어가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오.
- 가속페달 및 브레이크 페달의 작동 상태를 점검하시고 운행 중 페달을 잘못 밟는 것을 방지하기 위하여 발로 각 페달의 위치를 확인하십시오.
- 차량 후방에 인화물질이 있는가를 확인하십시오. 특히 배기 파이프에 마른 풀이나 연소가 쉬운 인화 물질이 달라 붙어 있는지를 확인하십시오.
- 외부 조명 및 각종 등화 작동 상태 점검 하십시오.

기타 주의사항

- 신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 실내 공기를 순화시키시기 바랍니다.

- 최초 및 매 엔진오일 교환시에는 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열, 오염 검사 및 앞유리와 와이퍼 블레이드 청소(오염 시) 및 마모 또는 손상된 와이퍼 블레이드 교체하십시오. 최초 및 매 엔진오일 교환시에는 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열, 오염 검사 및 앞유리와 와이퍼블레이드 청소(오염 시) 및 마모 또는 손상된 와이퍼 블레이드 교체하십시오.

정기적 정비

정기적 정비

소유자 점검 및 정비

엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

월 1회

- 스페어 타이어를 포함하여 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어의 마모 여부를 점검하십시오.
- 앞유리 워셔액 레벨을 점검하십시오.

매 5년마다

- 브레이크 액을 교환하십시오.

엔진 오일 교환

엔진오일을 교환하세요. 메시지가 표시되면, 이후 1,000 km 이내에 엔진 오일과 필터를 교환하십시오. 최상의 환경에서 주행할 경우, 엔진 오일 수명 시스템이 정비가 필요하다는 표시를 1년 이상 나타내지 않을 수 있습니다. 엔진 오일 및 필터는 1년에 1회 이상 교환하고 오일 수명 시스템을 리셋해야 합니다. 당사 정비망의 숙련된 기술자가 이 작업을 실시할 수 있습니다. 엔진 오일 수명 관리 시스템이 실수로 리셋되었을 경우에는 마지막 정비 후 주행 거리 5,000 km 이내에 차량을 정비합니다. 오일 교환 시에는 오일 수명 시스템을 리셋합니다.

엔진 에어 필터 교환

다음 오일 교환 시 교체하세요. 메시지가 표시될 경우 다음 번 엔진 오일 교환 시 엔진 에어 필터를 교환해야 합니다. 엔진 에어 필터를 곧 교체해야 합니다. 메시지가 표시될 경우 될 수 있는 한 빨리 엔진 에어 필터를 교환해야 합니다. 엔진 에어 필터를 교환한 후 엔진 에어 필터 수명 시스템을 리셋합니다.

실내 공기 필터

실내 공기 필터는 먼지, 꽃가루 기타 공기 중의 자극 물질을 차내로 흡입되는 외부 공기에서 감소시킵니다. 실내 공기 필터는 일반적인 정기적 정비의 일환으로 교체해야 합니다.

장시간 공회전 사용

차량을 장시간 공회전을 요구하는 방식으로 사용하면, 한 시간의 사용은 53 km 주행과 동일하게 여겨집니다.

매 7년마다

에어컨 시스템은 7년마다 정비가 필요합니다. 에어컨 시스템의 수명과 효율적인 작동을 돕기 위해 건조제를 교체해야 합니다. 이 서비스는 복잡할 수 있습니다. 당사 정비망에 문의 하십시오.

타이어 로테이션 및 필수 정비 주기 - 매 12,000 km마다

차량을 위해 권장될 경우 타이어를 교환하고 다음 정비를 수행하십시오.

- 엔진 오일 레벨 및 오일 수명 퍼센트를 점검하십시오. 필요한 경우 엔진 오일 및 필터를 교환하고 오일 수명 시스템을 리셋하십시오.
- 에어 필터 수명 (%)을 점검합니다. 필요 시 엔진 에어 필터를 교환하고 엔진 에어 필터 수명 시스템을 리셋합니다.
- 엔진 냉각수 레벨을 점검하십시오.
- 앞유리 워셔액 레벨을 점검하십시오.
- 스페어 타이어를 포함하여 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어 마모를 점검하십시오.
- 육안으로 오일 누출 여부를 점검하십시오.
- 브레이크 시스템을 점검하십시오.

- 적어도 일년에 한 번은 고무 부츠의 균열이나 찢어진 부분, 느슨한 부품 또는 누락된 부품 또는 마모 흔적을 포함하여 조향, 서스펜션 및 새시 구성품이 손상되지 않았는지 육안으로 검사하십시오. 그리스 피팅이 장착된 경우 서스펜션 및 스티어링 부품을 윤활하십시오. 정상적인 사용의 경우 두 번 오일을 교환하고 가혹한 사용의 경우 오일을 교환할 때마다 윤활하십시오.
- 파워 스티어링의 부착, 연결, 바인딩, 누출, 균열, 마찰 등을 점검하십시오.
- 하프 샤프트 및 드라이브 샤프트를 육안으로 검사하여 과도한 마모, 윤활유 누출 및/또는 손상이 없는지 확인하십시오. 구체적으로 튜브 훼손 또는 균열, 등속 조인트 또는 유니버설 조인트의 느슨함, 부트의 균열이나 유실, 부트 클램프의 느슨함이나 유실, 중앙 베어링의 과도한 느슨함, 패스너의 유실이나 느슨함 및 액셀 씰 누출 등을 점검해야 합니다.
- 안전 시스템 구성품을 점검하십시오.
- 증발(EVAP) 시스템 포함 연료 시스템에 대해 손상 또는 누출 여부를 육안 검사하십시오. 모든 연료 파이프, 증기 라인 및 호스에 대해 부착, 연결, 경로 및 상태의 적절성 여부를 육안 점검하십시오.
- 육안으로 배기 시스템 및 근처 방열판의 헐거움 또는 손상된 부품 여부를 점검하십시오.
- 차체 구성품을 윤활하십시오.
- 차량 후방에서 삐걱거리는 소음(후방 리프 스프링 윤활). 정상적인 주행 중에 특정 차량의 후방 리프 스프링에서 삐걱거리는 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 리프 스프링의 작동 특성이지만 이 소음의 빈도와 심각도는 차량이 주행하는 도로의 영향을 받습니다. 이 상태는 고압수 호스를 사용하여 세차할 때 리프 스프링 사이에 이물질이 끼거나 윤활유가 씻겨 나가기 때문에 발생할 수 있습니다. 후면 리프 스프링의 삐걱거리는 소음을 방지하려면 일반 차량 유지 관리 중에 후방 리프 스프링을 윤활하십시오 (ACDelco 윤활제 - 52114822). 당사 정비방에 문의하십시오.
- 주차 브레이크 및 자동 변속기 주차 메커니즘을 점검하십시오.
- 액셀 페달의 손상, 뻑뻑함, 고착 여부를 점검하십시오. 필요 시 교체.

- 육안으로 가스 스트럿의 마모, 균열 또는 기타 손상 여부를 점검하십시오. 스트럿의 홀드 오픈 기능을 점검하십시오. 열림 상태 유지력이 부족할 경우 가스 스트럿을 정비하십시오.
- 선루프 트랙과 씰을 점검하십시오 (장착된 경우).
- 스페어 타이어 키 잠금 조작을 확인하고 필요 시 윤활하십시오.
- 스페어 타이어를 육안으로 점검하여 차량 아래에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 타이어를 밀고, 당기고 돌려 보십시오. 스페어 타이어가 움직이면, 필요 시 조이십시오.
- 앞유리 와이퍼 블레이드를 검사하십시오. 필요 시 교체하십시오.

추가적인 정비 - 정상 정비

매 12,000 km마다

- 실내 공기 필터 교체 (본 시점 또는 매 12개월 중 먼저 도래하는 시점에 시행) 교통량이 많은 지역, 공기질이 좋지 않은 지역, 먼지 수준이 높거나 환경 알레르기 항원에 민감한 지역에서 차량을 운전하는 경우 더 자주 교환해야 할 수 있습니다. 공기 흐름이 줄어들고 창문이 흐려지거나 냄새가 날 경우에도 필터 교체가 필요할 수 있습니다. 현지 당사 정비망에서 적절한 필터 교환 시기를 결정할 수 있습니다.

매 24,000 km마다

- 에어 필터 수명 (%)을 점검합니다. 필요 시 엔진 에어 필터를 교환하고 엔진 에어 필터 수명 시스템을 리셋합니다. 또는 24개월마다(먼저 도래하는 사항 적용). 먼지투성이인 환경에서 운행하는 경우 필터는 매번 오일 교환 때마다 또는 필요에 따라 더 자주 검사하십시오.

매 156,000 km마다

- 점화 플러그 교환. 스파크 플러그 와이어 및/또는 부츠를 점검합니다.

매 161,000 km마다

- 후드 및/또는 테일게이트 가스 스트럿과 테일게이트 댐퍼를 교환합니다. 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용.
- 4WD가 장착된 경우 트랜스퍼 케이스 오일을 교환합니다. 트랜스퍼 케이스 및/또는 프런트/리어 액슬 출력 쉘들은 직접적으로 고압 세척해서는 안 됩니다. 고압수가 쉘을 뚫고 들어가 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 드라이브 액슬의 수명을 감소시키므로 교환해야 합니다.

매 240,000 km마다

- 엔진 냉각 시스템 배출 및 보충. 또는 매 6년 중 먼저 도래하는 사항 적용.
- 액세서리 구동 벨트 육안 검사. 또는 매 6년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 올 풀림, 과도한 균열 또는 손상 여부를 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.

보다 더 빈번한 유지보수가 필요한 심각한 상태*

- 다음을 포함하는 공공 서비스, 군용 또는 상업용 차량:
 - 앰블런스, 경찰 차량 및 응급 구조 차량.
 - 군사용으로 사용되는 경량 픽업 트럭, SUV 및 승용차와 같은 민간 차량.
 - 견인 트럭 및 플랫폼 단일 차량 캐리어, 또는 트레일러 또는 기타 하중의 견인에 지속적으로 사용되는 모든 차량과 같은 구난 차량.
 - 택배 배달 차량, 사설 보안 순찰차 또는 24시간을 기반으로 운용되는 모든 차량과 같은 고 사용 상업용 차량.
 - 송유관 및 유사한 적용 분야에서 사용되는 것과 같은 고밀도 모래 또는 먼지 환경에서 지속적으로 운용되는 모든 차량.

- 6 km 이하의 짧은 구간 주행 거리용으로 정기적으로 사용되는 차량. 오일 교환 지시등은 오일 및 필터 교환 시점을 보여 줍니다. 상태가 심각할 경우, 지시등은 10,000 km 이전에 점등될 수 있습니다.
* 각주: 위에 열거한 극한의 주행 조건에서, 정화 플러그는 보다 더 빈번한 간격으로 교환해야 할 수 있습니다. 보유한 차량을 위한 가장 적합한 서비스 유지보수 간격 결정과 관련한 추가 도움이 필요한 경우, 공인 GM 정비망에 문의하십시오.
익스트림 서비스는 주로 4륜구동으로 오프로드를 주행하거나 농업, 광업, 임업 또는 제설에 사용되는 차량을 위한 것입니다.

추가적인 정비 - 심각한 정비

매 2년마다

- 브레이크 액을 교환하십시오.

매 72,000 km마다

- 자동 변속기 오일과 필터를 교환하십시오.

매 80,500 km마다

- 4WD가 장착된 경우 트랜스퍼 케이스 오일을 교환합니다. 트랜스퍼 케이스 및/또는 프런트/리어 액슬 출력 쉐들은 직접적으로 고압 세척해서는 안 됩니다. 고압수가 쉐를 뚫고 들어가 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 드라이브 액슬의 수명을 감소시키므로 교환해야 합니다.

특별 정비

특별 정비

- 듀얼 휠 차량: 160 km, 1,600 km 및 10,000 km 주행 시 듀얼 휠 너트 토크를 점검 하십시오. 타이어/휠을 수리하거나 탈거할 때마다 이 점검을 반복하십시오.
- 가혹 조건에서 운행하는 상업용 차량: 오일을 교환할 때마다 새시 구성 부품을 윤활하십시오.
- 차량 하부 청소를 실시하십시오.

추가적인 정비 및 관리

추가적인 정비 및 관리

차량은 중요한 투자 자산입니다. 적절한 관리를 통해 비용이 많이 드는 수리를 방지할 수 있습니다. 차량의 성능을 유지하려면 추가적인 정비 서비스가 필요할 수도 있습니다. 이러한 정비는 차량을 가장 잘 알고 있는 당사 정비망의 기술자들을 통해 실시하는 것이 좋습니다. 당사 정비망은 또한 철저한 다중 점검을 실시하여 차량 정비가 필요한 시점을 알려 드릴 수 있습니다.

다음 목록은 정비 및 정비가 필요할 수 있는 상태에 대한 설명입니다.

배터리

12볼트 배터리는 엔진 시동을 걸고 전기 액세서리를 작동하는 데 필요한 전원을 공급합니다.

- 고장이나 차량의 시동 문제를 방지하려면 배터리를 시동을 거는 데 필요한 완전 충전된 상태로 유지하십시오.
- 당사 정비망에는 배터리를 테스트하는 데 필요한 진단 장비를 갖추고 있으며 연결 장치 및 케이블이 부식되지 않도록 하고 있습니다.

벨트

- 벨트에 소음이 나거나 균열 또는 올풀림 징후가 있는 경우 교환해야 합니다.
- 당사 정비망에서 근무하는 기술자는 벨트 점검 공구 및 장비에 액세스할 수 있으며, 필요시 조정 및 교체해야 합니다.

브레이크

브레이크는 차량을 정지시키는 장치로서 안전 운전의 필수적인 요소입니다.

- 브레이크 마모 징후로는 소음, 마찰음 또는 제동상의 어려움 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망은 브레이크 점검 공구 및 장비를 갖추고 있으며, 차량용으로 품질 높은 부품을 권해 드릴 수 있습니다.

오일

적절한 오일 레벨 및 승인된 오일은 차량 시스템 및 구성품을 보호합니다.

- 엔진 오일 및 앞유리 워셔액 레벨은 주유 시마다 점검해야 합니다.
- 오일이 부족하거나 보충할 필요가 있다는 것을 알리기 위해 계기판의 경고등이 점등될 수 있습니다.

호스

호스는 유체의 통로가 되는 부분으로 주기적으로 점검하여 균열이나 누출이 없는지 확인해야 합니다. 당사 정비망은 다중 점검을 통해 호스를 검사하고 교환이 필요한 경우 알려 드립니다.

램프

적절히 작동하는 전조등, 뒤 차폭등 및 브레이크등은 운전자와 다른 운전자의 안전에 중요합니다.

- 전조등 정비가 필요한 징후로는 흐린 조명, 점등 불량, 균열, 손상 등을 들 수 있습니다. 브레이크등은 정기적으로 점검하여 제동 시 작동 되도록 해야 합니다.
- 당사 정비망은 다중 점검을 통해 램프를 점검하고 문제점을 알려드릴 수 있습니다.

속 및 스트럿

속 및 스트럿은 편안한 승차감을 지원하기 위한 조절 장치입니다.

- 마모 징후로는 스티어링 휠 진동, 제동 시 상하/좌우 이동, 긴 제동거리, 불균일한 타이어 마모 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망에서는 다중 점검의 일부로 능력 있는 정비사가 속 및 스트럿의 누출, 씰 파손, 손상 징후에 대한 육안 점검을 실시할 수 있으며, 정비가 필요한 경우 알려 드립니다.

타이어

타이어는 적절한 공기압, 위치 교환, 밸런싱 작업이 필요합니다. 적절한 타이어 유지관리를 통해 비용, 연료를 절약할 수 있으며 타이어 문제로 인한 위험을 줄일 수 있습니다.

- 타이어 교환이 필요하다는 징후로는 세 군데 이상의 트레드 마모, 고무 위로 노출된 코드 또는 섬유, 트레드 또는 옆 벽의 균열이나 찢어짐, 타이어 돌출 또는 분리 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망에서는 타이어 점검을 통해 올바른 타이어를 권해 드립니다. 또한 타이어/휠 밸런싱 작업을 통해 모든 속도에서 원만한 차량 운행이 되도록 합니다. 당사 정비망에서는 유명 브랜드 타이어 판매 및 정비 서비스를 제공합니다.

차량 관리

차량의 외관을 새것처럼 유지하는 데 도움이 되는 차량 관리 제품을 당사 정비망에서 구입하실 수 있습니다.

휠 얼라인먼트

휠 얼라인먼트는 최적의 타이어 마모 및 성능을 위해 중요합니다.

- 휠 얼라인먼트 조정이 필요하다는 징후로는 쏠림, 차량 핸들링 문제 또는 비정상적인 타이어 마모 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망에는 적절한 휠 얼라인먼트를 위해 필요한 장비가 갖춰져 있습니다.

앞유리

안전, 외관, 최고의 시야를 위해 앞유리를 깨끗하고 맑게 유지하십시오.

- 손상의 징후로는 긁힘, 균열, 흠 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망의 기술자들은 앞유리를 점검하고 필요한 경우 적절한 교환을 권해 드릴 수 있습니다.

와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드는 양호한 시야를 위해 깨끗하고 양호한 상태로 유지해야 합니다.

매 5,000 km 또는 매 6개월 중 먼저 도래하는 시점에 육안으로 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열 또는 오염 여부를 점검하십시오. 마모되었거나 손상된 와이퍼 블레이드는 교환하십시오.

- 마모의 징후로는 와이퍼 자국, 앞유리의 불균일한 청소, 고무의 마모 또는 분리 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망의 기술자들은 와이퍼 블레이드를 점검하고 필요한 경우 교환을 권할 수 있습니다.